



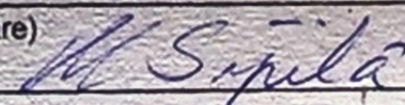
**TRANSPORT
STYRELSEN**

NATIONALITETS- OCH REGISTRERINGSBEVIS
CERTIFICATE OF REGISTRATION

Nr
9339
No

1. Nationalitets- och registreringsbeteckning <i>Nationality and Registration Marks</i>	2. Tillverkare och tillverkarens typbeteckning <i>Manufacturer and Manufacturer's Designation of Aircraft</i>	3. Tillverkningsnummer <i>Aircraft Serial No</i>
SE-VSO	Dyn'Aero MCR-ULC	406
4. Ägarens namn <i>Name of Owner</i>	Nordstrand, Kennet	
5. Ägarens adress <i>Address of Owner</i>	FÄRJEVÄGEN 64 86533 ALNÖ	



1. Nat. och Reg. beteckn. (Nat and Reg Marks) SE-VSO			
2. Tillverkare och typbeteckning (Manufacturer and Designation) Dyn Aero MRC ULC		3. Tillverkningsnr (Serial No.) 406	4. Tillverkningsår (Year of Manufacture) 2011
5. Motortyp (Type of engine) Rotax 912 UL	6. Propellertyp (Type of propeller) EVRA 156-178-106		7. Max startvikt med hänsyn tagen till buller (max noise certificated take-off weight) 450 kg
8. Erforderliga modifieringar (Mandatory modifications) —			9. Källa (Source) UL-B 48 R3
10. Ljudnivåer (Noise levels)	Referenspunkt (Reference point)	Ljudnivå (Noise level)	Certifieringskod (Certification standard)
Mätpunkt vid start, sidlinje, för helikopter planflykt (Lateral Noise Measurement Point - Level flight for helicopter)			Tyska LS-UL 96
Mätpunkt vid start, överflygning (Fly-over Noise Measurement Point) För lätta propellerplan - Ljudnivå (Noise level)		59,98 dB(A)	
Mätpunkt vid landning, överflygning (Approach-Noise Measurement Point)			
Detta miljövärdighetsbevis är utfärdat i överensstämmelse med BCL-M 2.2 innehållande bl a de regler som antagits av internationella civila luftfartsorganisationens råd (ICAO Annex 16). Beviset är giltigt under förutsättning att luftfartyget underhålls så att dess utförande med avseende på miljövärdighet vidmakthålls i överensstämmelse med det godkända typunderlaget. (This certificate of Environmental Quality is issued in compliance with the Swedish regulation BCL-M 2.2 covering rules adopted by the Council of International Civil Aviation Organisation (ICAO Annex 16). This Certificate will remain in force provided the aircraft is maintained in such a manner that its environmental quality is retained in accordance with the approved type documentation).			
Ort och datum (Place and date) Kista 2016-12-13		Namnteckning (Signature)   Matti Sipilä UL-Inspektör	

TRANSPORTSTYRELSEN

LASTNINGSinSTRUKTION SE- V50

Luftfartyg
typ

Dyn Aero MCR 4LC

(Fartygshandling som skall med-
föras under flygning i samlings-
pärm för fartygshandlingar)

Flygning

Version



Normal

Avanc.

Hjul

Skidor

Flottörer

Denna lastningsinstruktion gäller endast under vissa givna förutsättningar. Dessa redovisas i tabellen längst ned.

1. BRÄNSLEMÄNGDSTABELLEN GER BESKED OM HUR MYCKET BRÄNSLE DU KAN MEDFÖRA.

DU MÅSTE DÅ FÖRST VETA

- HUR MYCKET OMBORDVÄRANDE PERSONER VÄGER
- HUR MYCKET BAGAGET VÄGER

BRÄNSLEMÄNGDSTABELL

BRÄNSLEMÄNGDSTABELL		MAX BRÄNSLEMÄNGD (LITER)						UTÖVER ICKE UTNYTTJBAR MÄNGD
ANTAL PERSON. (max 2)	BAGAGE Högar kg 15	Aktuell personmedelvikt						
		65 kg	70 kg	75 kg	80 kg	85 kg	90 kg	
1	0-15	F	F	F	F	F	F	
2	0	F	F	58	44	30	16	
2	5	F	65	51	37	23	9	
LITER								
2	10	F	58	44	30	16	—	
2	15	65	51	37	23	9	—	

F=Fulla tankar. Om Du hamnar ovanför den streckade linjen i tabellen ovan, kan Du ha minst standardtankning/fulla huvudtankar.

Anm. Kan Du inte använda max startvikt p g a prestandabegränsningar ex. startbanans längd skall lasten eller bränslemängden i tabellen ovan minskas i motsvarande grad. (10 kg motsvarar 14 liter bränsle).

2. BEGRÄNSNINGAR AV LASTENS PLACERING:

Se lastfördelningsdiagram omstående sida

3. Vid 2 personer och medelvikt över 80 kg begränsas bagage enl. Lastfördelningsdiagrammet.

Grundtomviktsbest. av 2016-09-08		Grundtomvikt Inkl olja 259 kg		Tp-läge 15.9 cm		Massmoment 4123 kg-cm	
Max flygvikt 450 kg		Total bränsle- mängd (utnyttjbar) 50 kg		Huvudtankar (69 l)		Standardtankn./Reservtanker — kg (— l)	
Max last i bagagerum 15 kg				Max tillsatsvikt (vikt för bränsle, förare, pass, bag). 191 kg			
Max last med fulla huvudtanker (vikt för förare, pass, bag). 141 kg				Max last vid etender-tankn./fulla tanker (vikt för förare, pass, bag). 141 kg			

Upprättas i 2 ex varav 1 ex sänds till Transportstyrelsen, 601 73 Norrköping

SE - V50

Flygning



Normal



Avanc.

Version



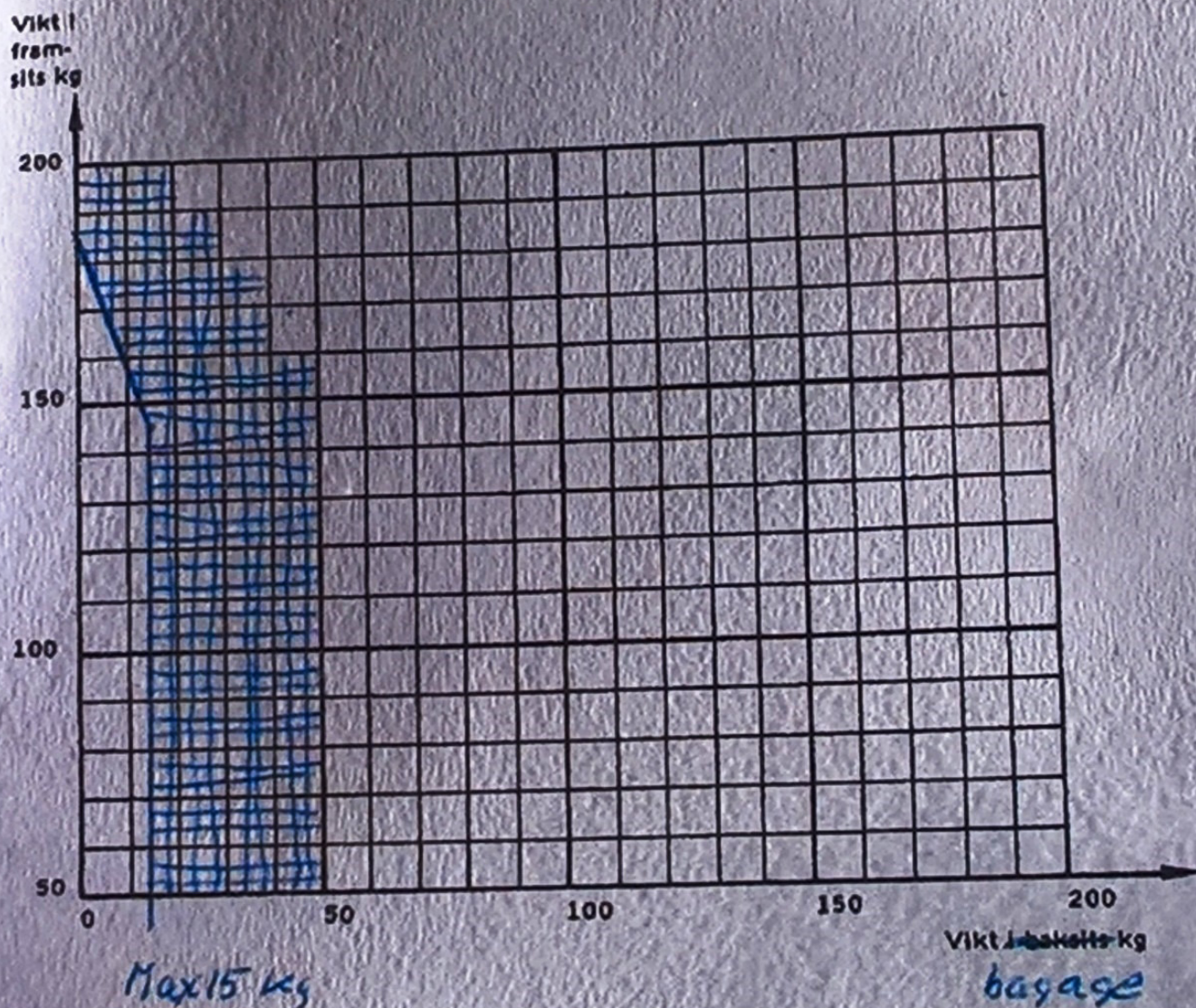
Hjul



Skidor



Flottörer

LASTFÖRDELNINGSDIAGRAMBEGRÄNSNINGAR AV LASTEN I BAGAGEUTRYMMET INKLUSIVE EVENTUELLA
BARNSÄTEN VID OLIKA KOMBINATIONER AV VIKT I FRAMSITS OCH BAKSITS.

- 1/ Har Du mindre bränslemängd än vad bränslemängdstabellen anger kan Du reducera min erforderlig vikt i bagagerum med — kg per 10 liters minskning av bränslemängden.

2/ Mellan 147 kg och 184 kg i framsits begränsas max. baggage av bakre tp-gränsen vid tomma bränsletankar.

Plats och datum vid upprättande

Kista 2016-09-20

Upprättare (namnförtydligande)

Matti Sipilä

Matti Sipilä
Upprättare

Upprättad av (namnteckning)

M. Sipilä

Behörighet (MM-cert., RSC-nr) Bes.män

SE-66-194510109322